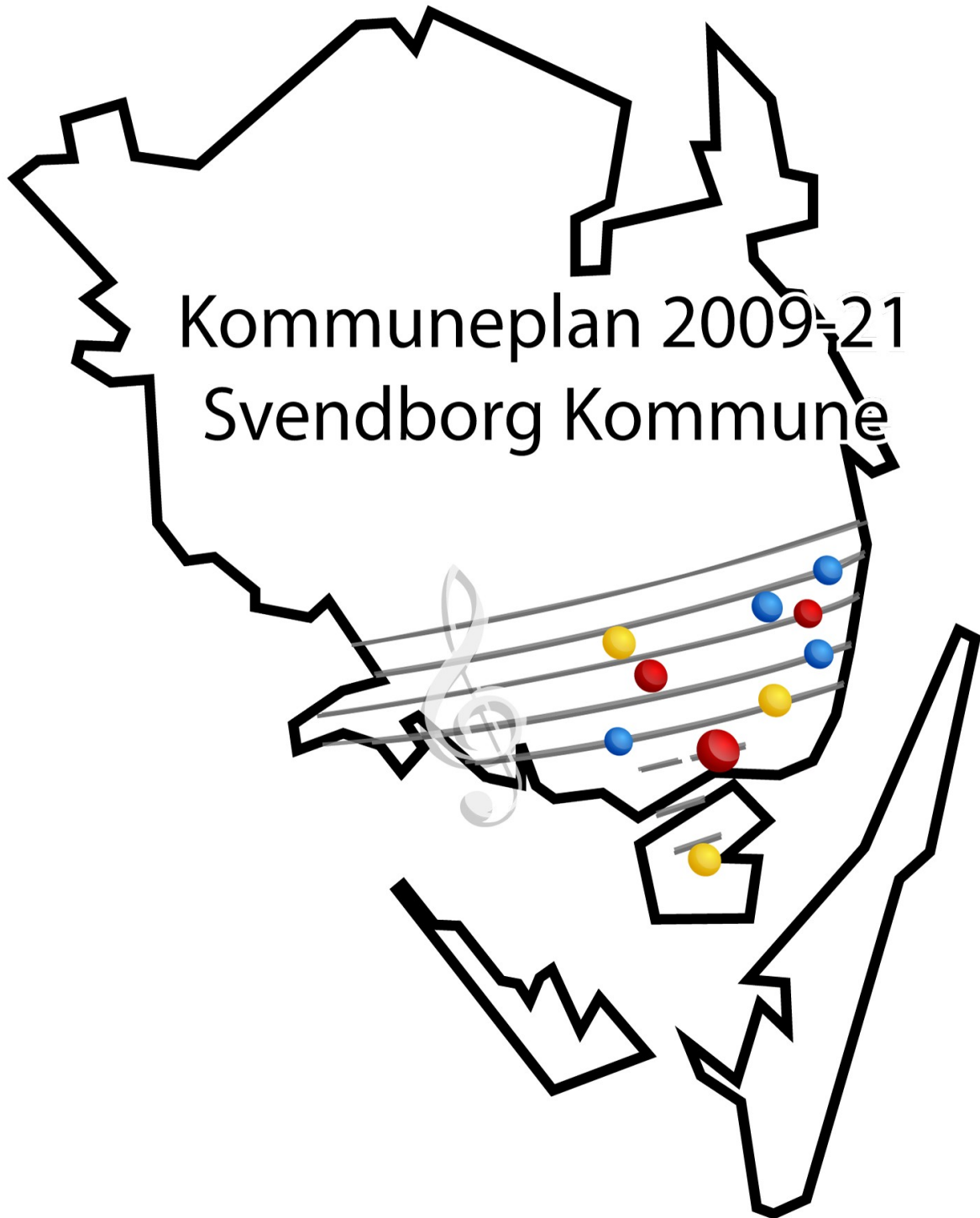




Svendborg
Kommune

Kommuneplan 2009-21 Svendborg Kommune



Se kommuneplanen på
www.svendborg.dk/kommuneplan

Indholdsfortegnelse

<u>Klima</u>	1/6
<u>Klimapolitik</u>	2/6
<u>Mål</u>	3/6
<u>Baggrund</u>	4/6
<u>Strategi og indsats</u>	5/6

Klima

De igangværende klimaændringer medfører for Danmark ændrede vejrforhold i retning af kraftigere nedbør, mere blæst, højere gennemsnitstemperaturer og stigende vandstand i havet. FNs klimapanel pegede i 2007 (IPCC's 4. rapport) på, at man i løbet af dette århundrede kan forvente en gennemsnitlig temperaturstigning på ca. 2 grader, og at vandstanden i havet vil stige omkring 50 cm, forudsat udledningen af drivhusgasser begrænses.

Nye undersøgelser og rapporter (særlig ny viden om øget isafsmeltning på nord- og sydpolen) peger imidlertid på risikoen for betydelig hurtigere og større klimaændringer end forventet af FNs klimapanel.

På denne baggrund må det konstateres, at der på nuværende tidspunkt er en betydelig usikkerhed med hensyn til at forudse konsekvenserne af klimaændringerne, herunder om hvilke fordele og ulemper klimaændringerne vil medføre for kommunen på både kort og lang sigt (50 år og mere). Det er tilsvarende usikkert på hvilken måde og i hvilket omfang kommunen kan imødegå klimaforandringerne og de negative konsekvenser af klimaændringerne.

Selvom der er stor usikkerhed – og måske netop fordi usikkerheden er så stor – er det vigtigt, at kommunen forbereder sig bedst muligt på det foreliggende grundlag, for at imødegå konsekvenserne af klimaændringerne bedst muligt.

Klimapolitik

Svendborg Byråd vedtog i maj 2009 en [klimapolitik](#) med konkrete mål og strategier. Den overordnede målsætning for klimapolitikken er at forberede kommunen så godt som muligt i rette tid på klimændringerne, og at kommunen på sigt skal være CO₂-neutral.

Klimapolitikken er baseret på den foreliggende viden og erfaring med klimaet og dets forventede udvikling. Det sker med en erkendelse af, at der på nuværende tidspunkt er usikkerhed omkring klimændringernes konsekvenser i omfang og tid. Det er derfor særlig vigtigt, at den forebyggende planlægning og mulige foranstaltninger så vidt muligt gennemføres på en måde, så de er åbne for en løbende tilpasning til ny viden og erfaring.

Et bærende princip for klimapolitikken er, at det er bedre at forebygge forventede ulemper frem for senere at skulle reparere på indtrufne skader, som måske kan vise sig at være uoprettelige eller uforholdsmæssigt udgiftskrævende. Det erkendes, at der herved kan blive tale om at tage beslutninger, som er baseret på forudsætninger, der er behæftet med en betydelig, men erkendt risiko.

Mål

Byrådet vil arbejde aktivt for en løbende klimatilpasning og en forebyggende indsats i overensstemmelse med den [vedtagne klimapolitik](#), der har følgende overordnede mål:

- Kommunen vil søge at imødegå de negative konsekvenser af klimændringerne samt søge at udnytte de positive konsekvenser.
- Kommunen vil arbejde for bæredygtig udvikling med henblik på at sikre, at kommunen på sigt bliver CO2-neutral.
- Kommunen skal på klimaområdet vise det gode eksempel ved at opstille konkrete klimamål for forskellige aktiviteter og indsatsområder.
- Kommunen skal inddrage borgerne i arbejdet med forebyggelse og tilpasning overfor klimændringerne.
- Sørge for løbende tilpasning af mål og midler til ny viden om klimændringerne.

Baggrund

Højere vandstand

De kystnære områder forventes med stor sandsynlighed i fremtiden at blive påvirket af en generelt stigning i vandspejlet som følge af den globale temperaturstigning og isafsmeltning, samt ved ekstreme højvandssituationer i forbindelse med kraftige storme. Særlige uheldige vejr-situationer kan specielt i Svendborg Sund medføre kortvarig, men ekstrem høj vandstand.

På baggrund af FN's opstillede scenarier forventes en generel stigning i havniveauet i de indre danske farvande på 0,15–0,75 m. Årsagen til denne stigning skyldes hovedsagelig havvandets udvidelse som følge af den generelle opvarmning af havet. Her til kommer ismelting særligt omkring nordpolen og Grønlands indlandsis, der forventes at føre til yderligere vandstandsstigning på flere millimeter om året.

Oversvømmelsesrisiko

Klimaforandringerne vil også medføre øget nedbør, hvilket øger risikoen for ødelæggende oversvømmelser af lavtliggende områder ikke alene i kystområderne, men også længere inde i landet.

Kortlægning

Ifølge EUs oversvømmelsesdirektiv (vedtaget den 23. oktober 2007) skal EU landene foretage en foreløbig vurdering af oversvømmelsesrisikoen inden udgangen af 2011 og følge den op med egentlige risikostyringsplaner, der først skal foreligge med udgangen af 2015.

Vurderingen skal som minimum omfatte topografiske kort, der beskriver arealanvendelsen, en beskrivelse af tidligere oversvømmelser, oversvømmelsernes omfang og strømningsveje samt en vurdering af de skader, der er sket, og hvor der kan forventes omfattende skader som følge af lignende hændelser i fremtiden. Klimaændringers indvirkning på forekomsten af oversvømmelser skal så vidt muligt tages i betragtning.

Mere vind

Der har siden 1971 været lige så mange orkaner og orkanagtige storme, som i de foregående 80 år. På sigt forventes middelvindhastigheden at stige 1 – 4 %, mens den maksimale stormstyrke forventes øget med ca. 10 %, hvilket også bør tages i betragtning i planlægningen.

Strategi og indsats

Den overordnede målsætning for Svendborg Kommunes klimapolitik er at forberede kommunen så godt som muligt i rette tid på klimaændringerne, og at kommunen på sigt skal være CO₂-neutral.

[Læs hele Svendborg Kommunes klimapolitik her.](#)

Tilpasning til klimaændringer

Målsætningen søges gennemført indenfor en række indsatsområder. Indenfor hvert indsatsområde beskrives klimaudfordringerne og der søges opstillet konkrete klimamål og strategier for at opfylde de enkelte målsætninger. For en række områder er der ikke tilstrækkeligt datagrundlag for på nuværende tidspunkt at opstille mål og konkrete indsatser. I disse tilfælde foreslås i første omgang en grundlæggende indsamling af data og opstilling af forslag til mål og indsats, som forslag til vedtagelse i en kommende revideret klimapolitik. Klimapolitikken prioriterer følgende indsatsområder:

- Kystforvaltning
- Byggeri og anlæg
- Vandforsyning
- Spildevandsbehandling
- Energiforsyning
- Naturbeskyttelse
- Fysisk planlægning
- Redningsberedskabet
- Borgerinddragelse

Kortlægning

På grund af de store økonomiske og naturmæssige interesser, særligt i kystområderne ønsker Byrådet at fremme vurderingen af oversvømmelsesrisikoen som følge af klimaændringerne mest muligt. Byrådet ønsker derfor at fremskynde gennemførelsen af EU's oversvømmelsesdirektiv med hensyn til kortlægning.

Svendborg Kommune vil således i 2010 gennemføre en kortlægning af de sårbare landområder, der kan blive påvirket som følge af klimaændringerne og udarbejde oversigter over oversvømmelsesrisikoen både langs kysten og inde i landet. Med baggrund heri vil Svendborg Kommune planlægge for, hvor kysten og lavtliggende arealer inde i land på sigt skal sikres af hensyn til bebyggelse og erhverv, herunder jordbrug, og hvor kysten og naturområderne skal kunne udvikle sig frit.

I oversigten over oversvømmelsesrisikoen vil der blive medtaget foreløbige vurderinger af oversvømmelsesrisikoen for afløbssystemerne (spildevands- og regnvandssystemer) og vandløb. På grundlag heraf kan der udarbejdes indsatplaner for, hvorledes oversvømmelsesrisikoen kan begrænses eller helt undgås.

Bæredygtig planlægning og byggeri

Den fysiske planlægning og alt byggeri og anlægsvirksomhed skal ske i overensstemmelse med [Cittaslow-principperne](#) for bæredygtig udvikling. Alle lokalplaner skal forholde sig hertil og stille de nødvendige krav til opfyldelse af bæredygtighedsprincipperne, som de er beskrevet i Cittaslow charteret og som giver muligheder for at stille krav til fravalg af miljøfarlige materialer og stoffer m.v.

I [Tankefuld-området](#), vil der f.eks. blive stillet vidtgående krav til bæredygtighed, herunder krav om at undgå miljøskadelige materialer og produkter.

Derudover vil Svendborg Kommune gå forrest og stille krav om laveneribyggeri for eget og støttet byggeri. Se mere under [energirigtigt byggeri](#).

Spildevand og vandbesparende installationer

Svendborg Vand arbejder allerede nu med langsigtede planer for sikring af overløb fra de kommunale kloakker.

For at udnytte de begrænsede vandressourcer bedst muligt kan kommunen i nye lokalplaner stille krav om vandbesparende installationer, således at regnvand opsamles til anvendelse i toiletter mv. Det skal i hvert enkelt tilfælde vurderes, om dette er relevant for det pågældende byggeri.

Vedvarende energianlæg

I nye byudviklingsområder skal kommunen tage stilling til varmforsyningen for byggeri i de enkelte områder, under forudsætning af at der stilles krav om lavenergibyggeri efter [Bygningsreglementets](#) bestemmelser.

Udenfor fjernvarme- og naturgasområder kan kommunen stille krav om, at varmforsyningen skal være baseret på vedvarende energi i form af biogas, solenergi, jordvarme eller andet. På denne baggrund kan kommunen for hele området eller for dele deraf kræve solenergianlæg for alle boliger individuelt eller som fælles anlæg.

I Tankefuldområdet vil Byrådet stille krav om at byggeri til tæt-lav eller etageboliger varmforsynes fra fælles vedvarende energianlæg. Fritliggende enfamiliehuse skal tilsvarende have varmebehov dækket ved vedvarende energianlæg såsom jordvarmepumper eller luft til luft varmepumper eller tilsvarende anlæg.

Kurveknækkeraftalen

Svendborg Kommune underskrev i december måned 2008 Kurveknækkeraftalen, hvorefter kommunen forpligter sig til overfor Elsparefonden at reducere det samlede strømforbrug på de kommunale aktiviteter med mindst 1 % om året de næste 3 år, svarende til en reduktion på mindst 259.200 kWh for hele perioden.

CO2 regnskab

I løbet af efteråret 2009 og første halvdel af 2010 foretages en registrering af kilder til udslip af drivhusgasser (i det følgende kaldet CO2 kilder) for alle væsentlige aktiviteter i kommunen, med henblik på at opstille et samlet CO2 regnskab for alle aktiviteter.

I løbet af første halvdel af 2010 foretages en vurdering af mulighederne for at reducere CO2 udslippet, med henblik på at opstille en plan for opnåelse af CO2 neutralitet så hurtig som muligt. På denne baggrund vil Svendborg Kommune i andet halvdel af 2010 fremlægge konkrete handleplaner for CO2 reduktion.

Elbiler

Ifølge den vedtagne klimapolitik skal mulighederne for at benytte alternative drivmidler til biler undersøges, med henblik på også at gøre transportsektoren CO2 neutral.

På baggrund heraf forventes der indført forsøg med elbiler i et eller flere forvaltningsområder i løbet af 2009 eller primo 2010, med henblik på permanent indførelse af CO2 neutral transport i den kommunale drift.

Læs mere om bæredygtig transport under [Transport og trafik anlæg](#).