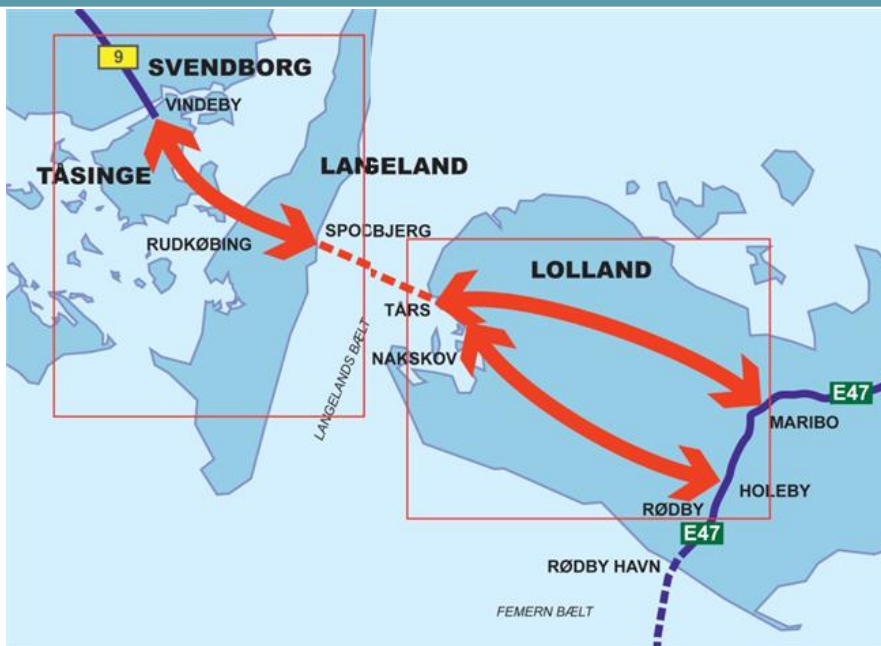


FORUNDERSØGELSE ROUTE 9 SVENDBORG- MARIBO/E47



ANALYSE AF RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47



Sydøst-ruten **Rute 9 Odense-Maribo**

En undersøgelse af behov og muligheder
for højklasset vejforbindelse
via færgeruten Spodsbjerg-Tårs



Hovedrapport
April 1992

Anbefalinger I 1992 – rapport

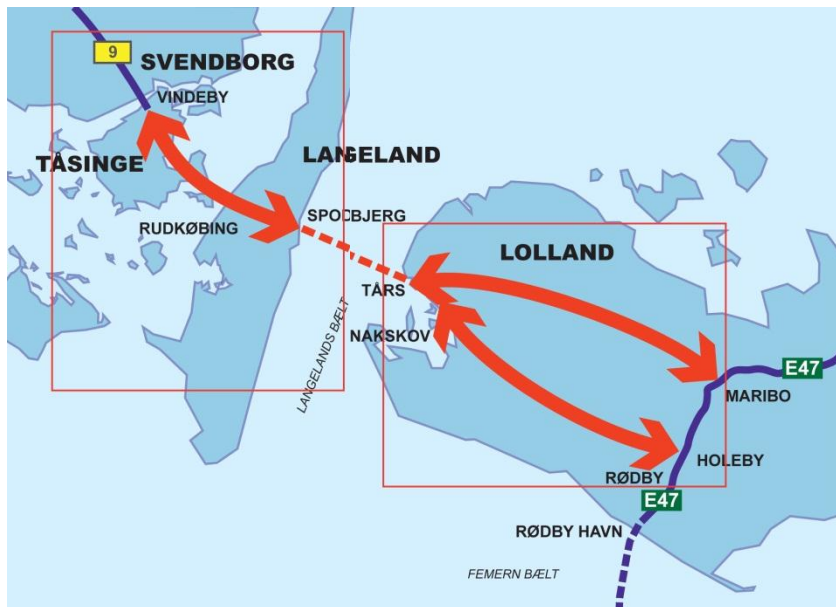
Odense – Svendborg:
Motorvej

Svendborg – Spodsbjerg:
Motortrafikvej

Tårs – Maribo:
Omfartsveje og motortrafikvej

Trafikprognoser fremskrevet til 2010

Analyse af RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47 Politiske aftaler



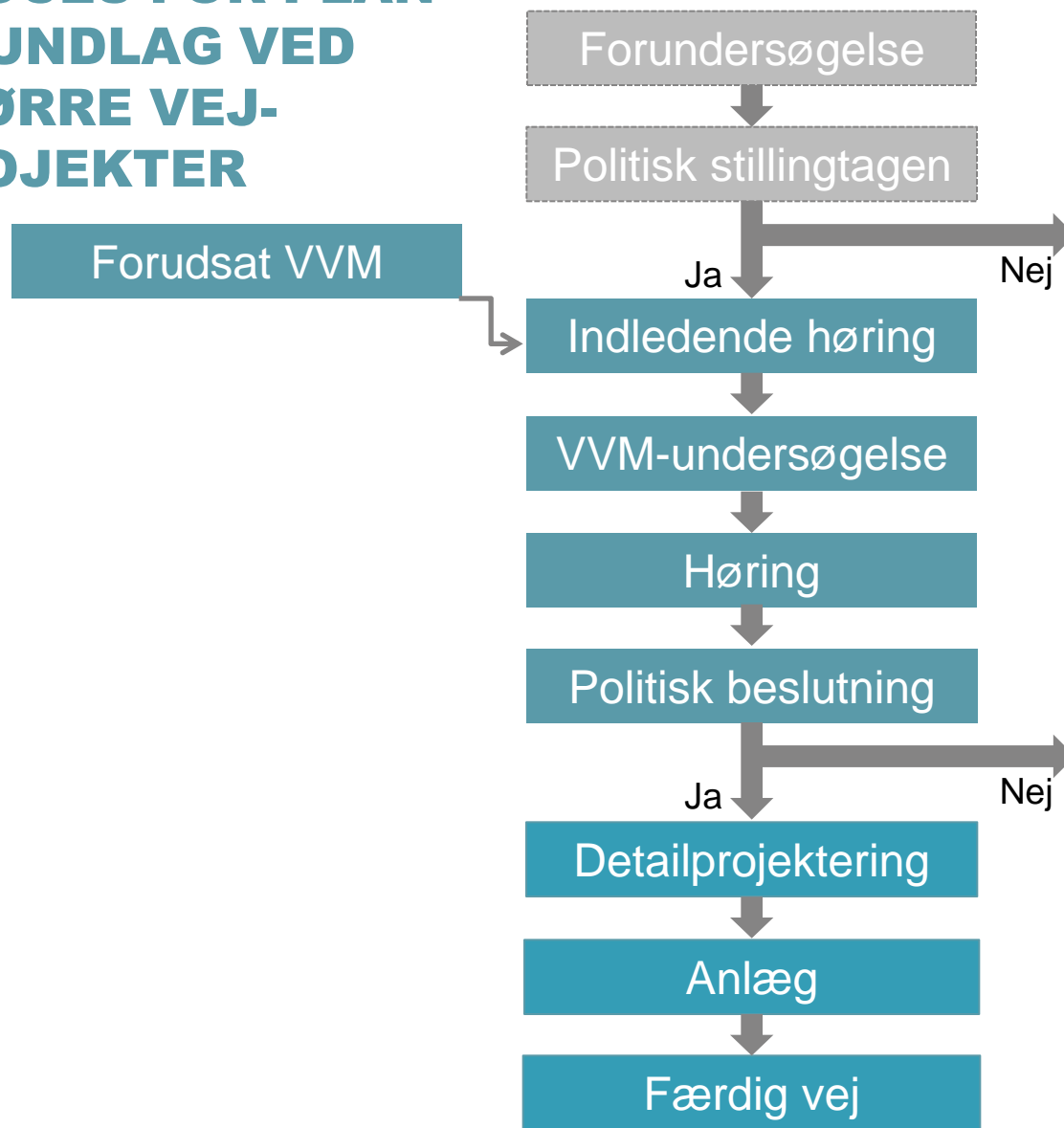
Aftale om Grøn Transportpolitik 22. oktober 2009

- At undersøge perspektiverne i en styrkelse af rute 9 mellem Svendborg og Maribo som en alternativ vejforbindelse fra Fyn og Jylland til den kommende faste Femern Bælt Forbindelsen

Aftale om Bedre Mobilitet 26. november 2010

- Reservering af midler til VVM-undersøgelse

PROCES FOR PLAN-GRUNDLAG VED STØRRE VEJ-PROJEKTER



ANALYSE AF RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47 INDHOLD AF FORUNDERSØGELSEN

- Screening af erhvervsforhold
- Beskrivelse af eksisterende forhold
- Forslag til udbygninger af vejnettet
- Trafikberegninger og prognoser
- Cykeltrafik
- Plan- og miljøforhold
- Arealbehov
- Anlægsoverslag og Samfundsøkonomi

ANALYSE AF RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47 SCREENING AF ERHVERVSFORHOLD

Baggrund: Interview og spørgeskemaundersøgelse

Virksomheder

- Et flertal af virksomhederne vurderer behovet for en udbygning af Rute 9 som værende meget vigtig.
- Et flertal af virksomhederne prioriterer motortrafikvej (2+1) samt etablering af omfartsveje højest.
- Af fordele vurderes kortere rejsetid samt lettere tiltrækning af arbejdskraft at få de største effekter af en udbygning.
- Forventer ikke at en udvidelse af Rute 9 vil medføre en ændring i eksport eller import forhold ,men ”her og nu” fordele ifb. med Femernprojektet

ANALYSE AF RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47 SCREENING AF ERHVERVSFORHOLD

Udsagn

Vestlolland

- Bedre opkobling af Vestlolland med Falster og Sjælland
- Lettere at skaffe arbejdskraft til Vestlolland
- Sikre opkobling af Nakskov Havn til det overordnede vejnet
- Sikre spredning af positive effekter af Femern byggeri
- Hurtigere adgang til det nordtyske marked
- Bedre adgang for turisme

Langeland

- Letter pendling og bosætning i Svendborg, og især Tåsinge og Langeland
- Forbedrer transportadgangen mod vest
- Tiltrækning af unge til uddannelser i Svendborg

ANALYSE AF RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47

Analysen og resultaterne

- De trafikale udfordring er størst over Tåsinge, hvor den fremtidige trafik (2020) er ca. 13.400 biler i døgnet, og på Lolland vest for E47 ved Maribo med knap 11.000 biler i døgnet
- Analysen medtager forslag af forskellig standard og omfang fra gennemgående nye motortrafikveje, 2 sporede landeveje til mindre omfattende anlægsforbedringer som fx cykelstier på rute 9
- Der er undersøgt mulige nye mere direkte vejkorridorer over Lolland til E47 ved Holeby

Analyse af RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47 Tåsinge og Langeland

4 forslag til udbygning til 2+1 motortrafikvej



- Forslag 1 er ca. 5 kilometer
- Forslag 2 er ca. 8 kilometer

Forudsætninger

- Analysen medtager forslag om motortrafikveje med hastighed på 90 km/t gennem niveaufri krydsninger med dobbelte hankeanlæg,
- forslag om landeveje med niveauekrydsning og
- forslag om mindre omfattende anlægsforbedringer

ANALYSE AF RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47 TÅSINGE OG LANGELAND

- Forslag 3 er ca. 8 + 3 kilometer
- Forslag 4 er ca. 8 + 8 kilometer



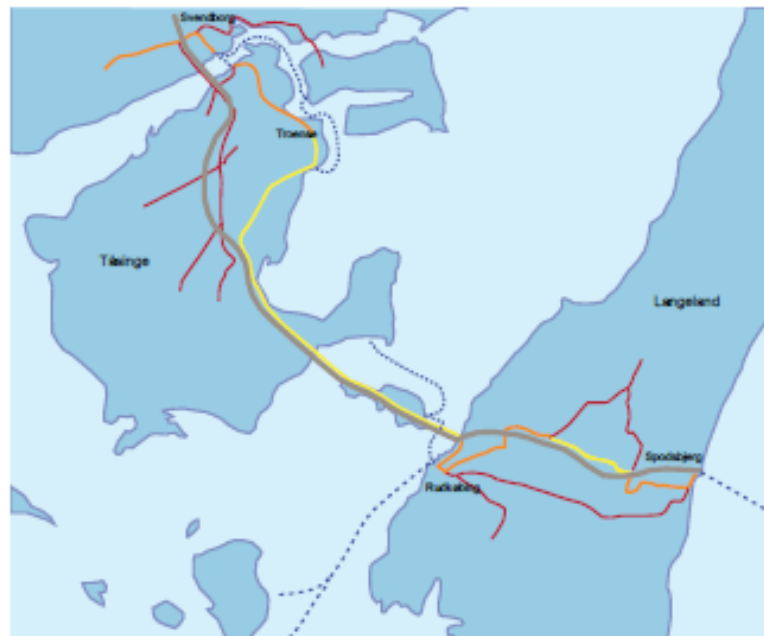
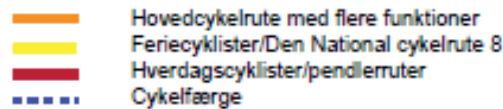
ANALYSE AF RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47

Cykeltrafik

- Eksisterende forhold
- Den Nationale Cykelrute 8.
- En eventuel udbygning af Rute 9 i forhold til forholdene for cyklister er kortlagt.
- Både strækninger hvor det vil være en fordel, samt strækninger hvor der vil være udfordringer.

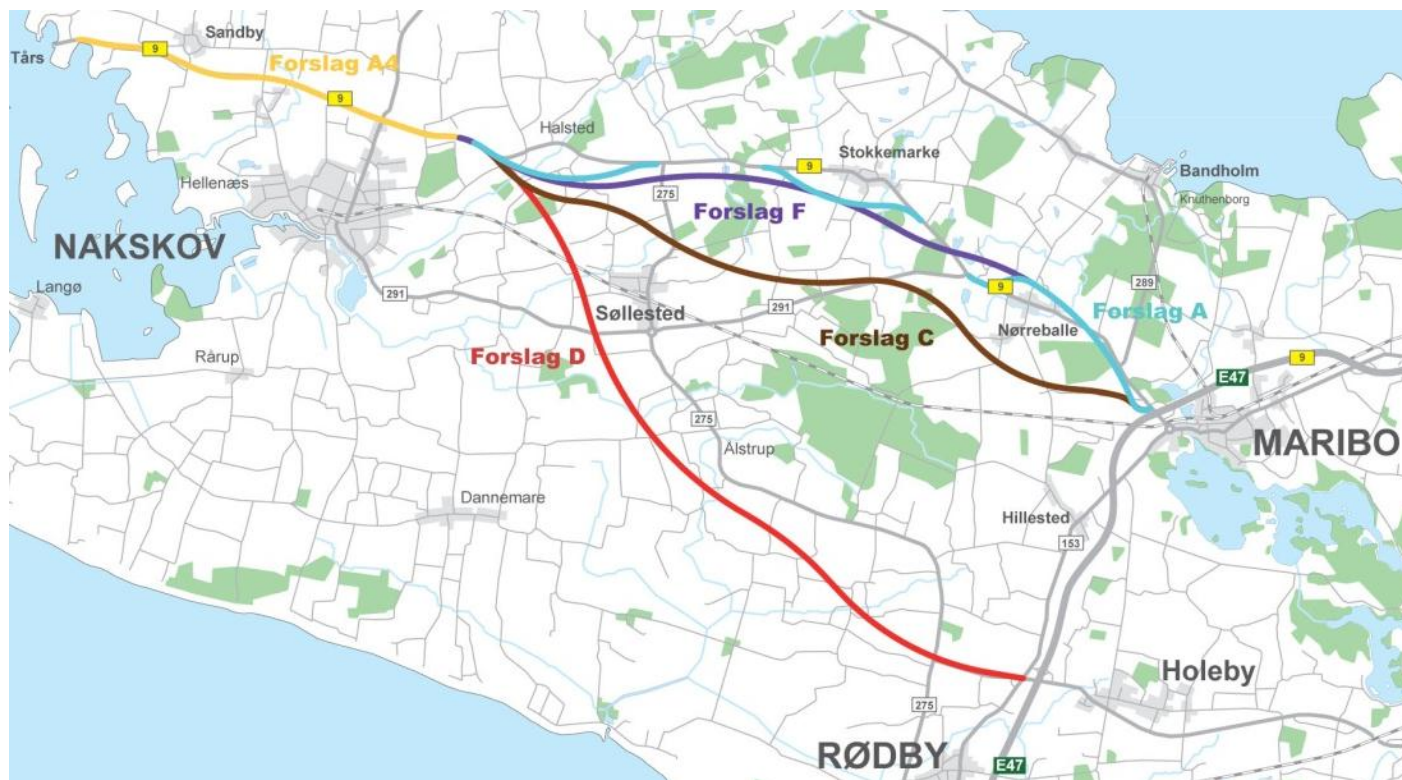
ANALYSE AF RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47 TÅSINGE OG LANGELAND

- Kortlægning og fokus på cykelstier ved evt. fremtidige nye vejanlæg



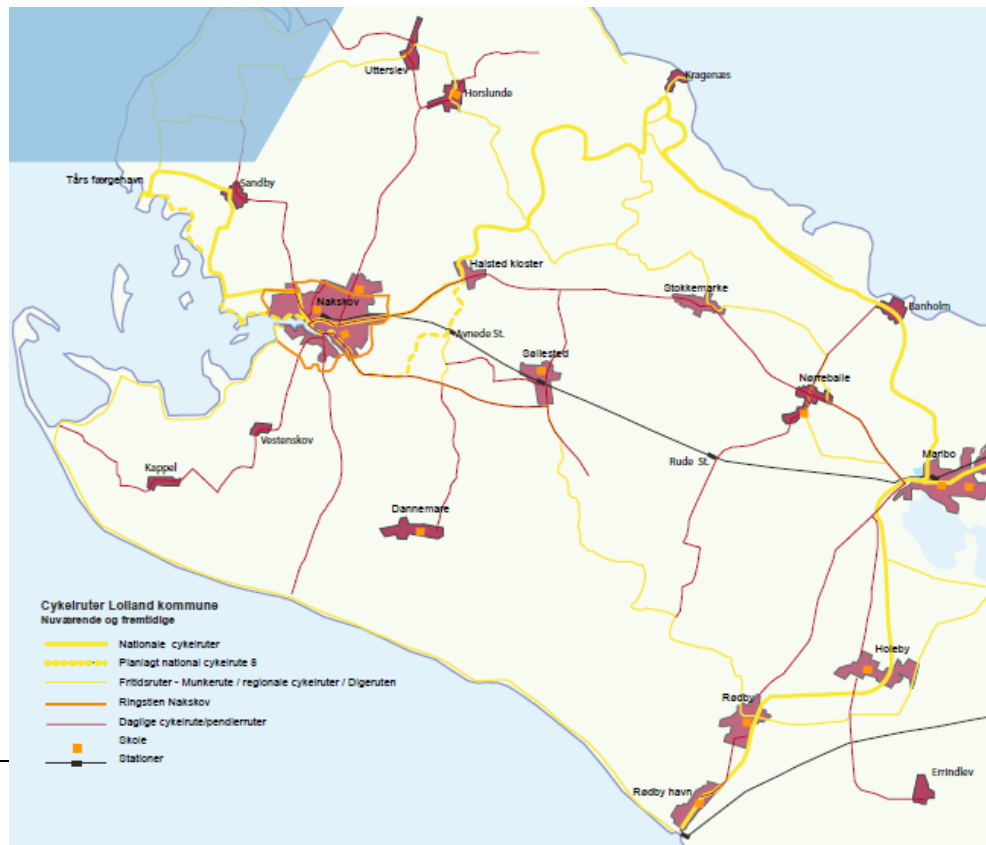
Analyse af RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47 Lolland

Forslagene over Lolland. Desuden fire forslag til mindre anlægsforbedringer



ANALYSE AF RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47 LOLLAND

- Kortlægning og fokus på cykelstier ved evt. fremtidige nye vejanlæg



Analyse af Rute 9 Svendborg – Maribo/ E47

Anlægs- og samfundsøkonomi, Tåsinge - Langeland

Forslag på Tåsinge og Langeland	Anlægsoverslag i mio. kr. (basis + 50 %)
Forslag 1	343,6
Forslag 2	493,4
Forslag 3	763,2
Forslag 4	904,0
Mindre omfattende anlægsforbedringer	ca. 1 - 187

Begrænsede
samfundsøkonomiske effekter
ved de forskellige forslag

Mest rentabelt er forslag 2

Analyse af RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47

Anlægsoverslag

Forslag på Lolland	Anlægsoverslag i mio. kr. (basis + 50 %)
Forslag A1 (Kort) Kort omfartsvej ved Nørreballe	95
Forslag A1 Omfartsvej ved Nørreballe	286
Forslag A1+A2+A3 (Kort) Omfartsveje ved Nørreballe (kort), Stokkemærke og Halsted	414
Forslag A1+A2+A3 Omfartsveje ved Nørreballe, Stokkemærke og Halsted	676

Begrænsede samfundsøkonomiske effekter ved de forskellige forslag

Mest rentable forslag er A1 (kort) med en intern rente på ca. 6 %

Forslag på Lolland	Anlægsoverslag i mio. kr. (basis + 50 %)
Forslag F Samlet forlægning af rute 9 til E47	929
Forslag F+A4 Samlet forlægning af rute 9 til E47	1216
Forslag C Samlet forlægning af rute 9 til E47	919
Forslag C+A4 Samlet forlægning af rute 9 til E47	1206
Forslag D (Kort) Ny vejforbindelse til E47	742
Forslag D Ny vejforbindelse til E47	977
Forslag D+A4 Ny vejforbindelse til E47	1265

ANALYSE AF RUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47 TRAFIKAFTALE 21. MARTS 2013

- Lolland Kommune har et ønske om erhvervsudvikling på arealer i forbindelse med tilslutningsanlæg 48 ved Maribo på E 47.
- Parterne er enige om at indskrænke de statslige arealinteresser i erhvervsområdet, som berøres af en række af linjeføringerne i forundersøgelsen af Rute 9.
- De berørte linjeføring kan udgå af planlægningen for så vidt angår industriarealerne ved Maribo ved Tilslutningsanlæg nr. 48.
- Ved en eventuel senere beslutning om udbygning Rute 9 skal der ske en fornyet undersøgelse af mulighederne for en højklasset tilslutning af Rute 9 til E47.



ANALYSE AF ROUTE 9 SVENDBORG-MARIBO/E47

VVM for en opgradering af Sydmotorvejen mellem Saksøbing og Rødby

Forslag om at ombygge tilslutningsanlæg nr. 48

Ingen stilingentagen. Afventer b.l.a
overblik over økonomi ifb. banedk's projekt vedr. Femern Belt landanlæg

